



INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE KIT DE VAGON JAULA

El kit se compone de:

Plancha de fotograbado

Chasis unificado K*Train

Calcas al agua

Recomendaciones previas.

Separar las piezas cortando con un cúter afilado, sobre una superficie dura, o se doblaran.

Soldar las piezas grandes para dar rigidez al chasis.

Las piezas muy pequeñas se pueden pegar con cianocrilato.

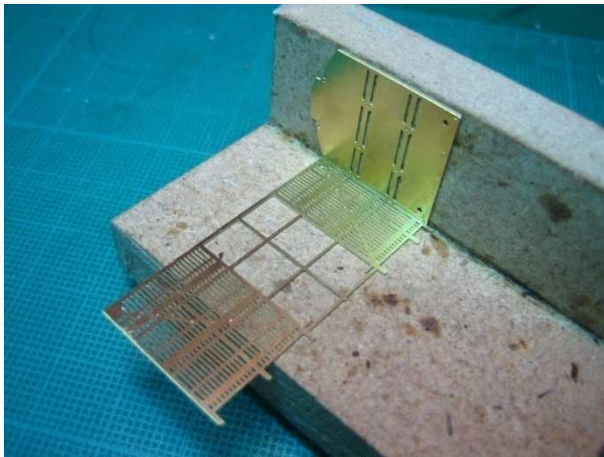
Antes de pintar eliminar los restos de suciedad y la grasa de los dedos con agua y jabón o alcohol isopropílico.

Montaje.

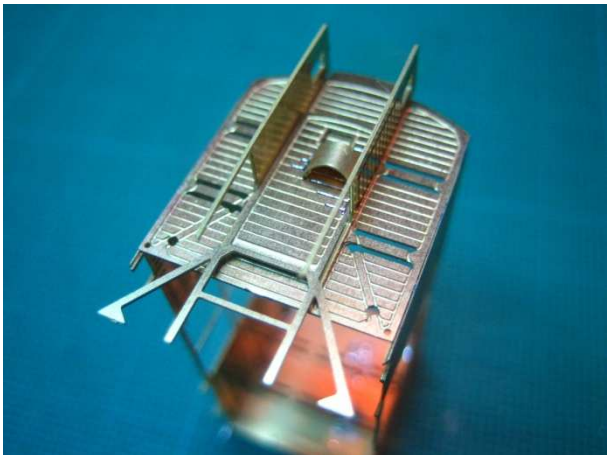
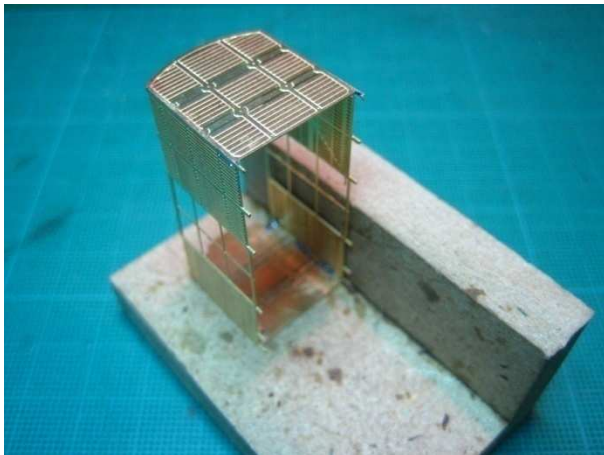
Con ayuda de una escuadra de madera, que podemos fabricarnos con 2 rectángulos de DM, alineamos el costado y el testero, teniendo en cuenta que en el vagón con garita no son iguales ni los testeros ni los costados. Aplicamos un poco de decapante y soldamos. Los testeros han de encajarse de forma que queden entre los laterales.



En la foto, el lateral llega hasta la madera vertical y el testero queda por encima.



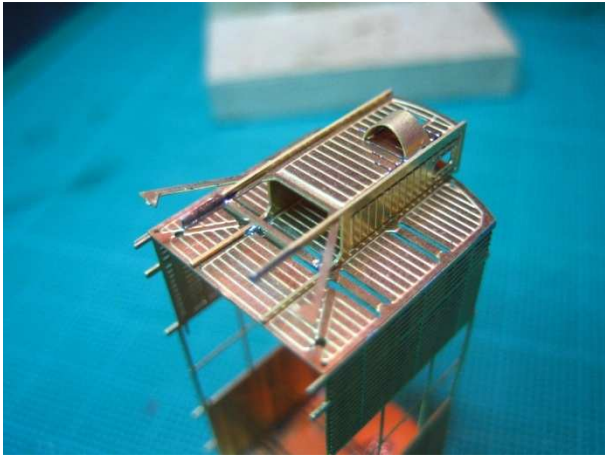
Soldamos cada testero con un lateral y después unimos las dos partes.



Empezamos a montar la garita, si es que la lleva, situando los dos laterales de la misma y soldando por el interior de la caja.

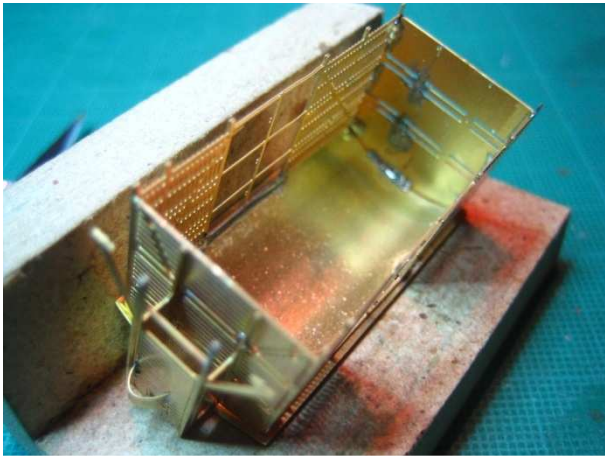
El frente de la garita, al que habremos soldado el lateral del carenado de la manivela del freno, se introduce como se ve en la foto y se alinea con las patas de la misma, quedando las patas del testero por dentro.

De forma similar colocamos los refuerzos del otro testero, encajando las patillas en los huecos del testero y soldando por dentro.

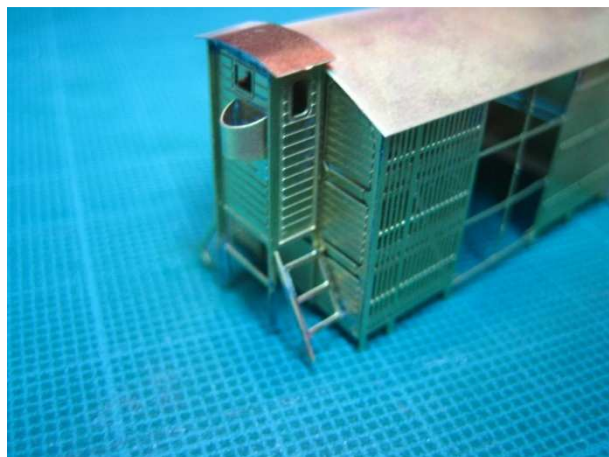
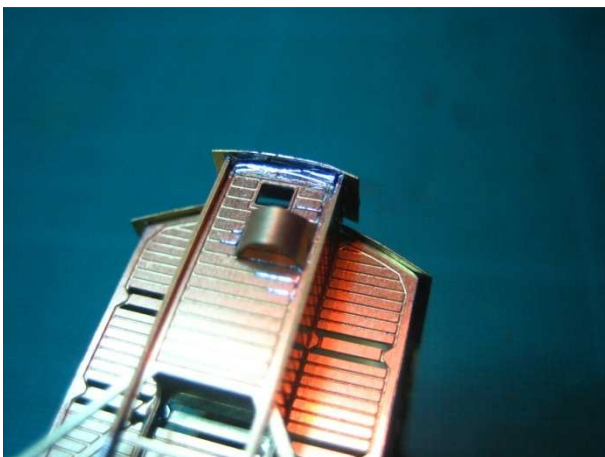


Curvamos el techo del vagón ayudándonos de un rodillo, como por ejemplo el mango de un cúter, y lo soldamos a la caja por dentro de la misma.

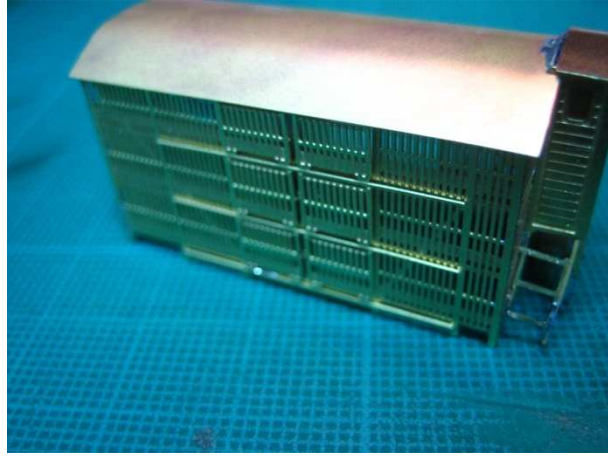
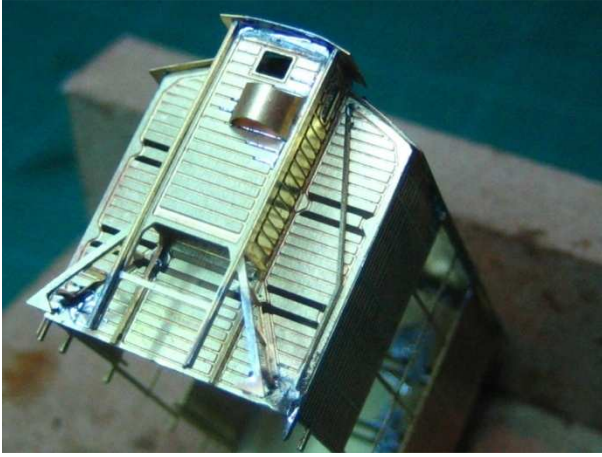
Resulta mas fácil curvar en exceso el techo y presionando con los testeros dar un cordón de soldadura por el interior, rematando después los laterales.



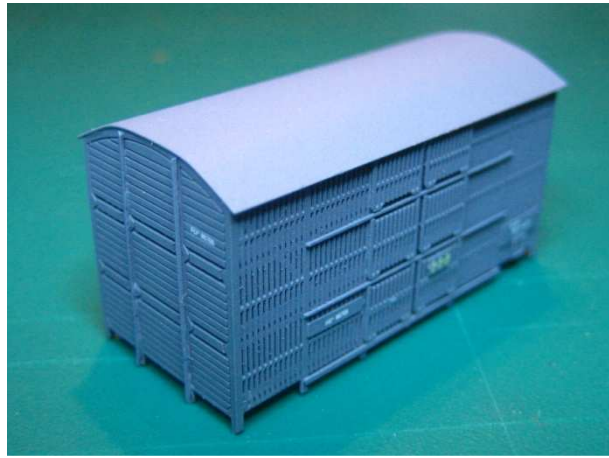
Del mismo modo procederemos para colocar la cubierta de la garíta, soldándola en este caso por fuera.



Añadimos los peldaños de la escalera encajando los tetones en los orificios y soldamos por dentro de la caja.



Doblamos ambos extremos de los pasamanos, para insertarlos en los orificios del testero y los soldamos. Alineamos el bloque de las puertas y las guías en el lateral y lo unimos, soldando por dentro.



Soldamos el suelo y doblamos las escalerillas.

La tapa del carenado de la manivela del freno se hace rellenando con masilla y lijando el exceso hasta dejarla enrasada con los laterales.

Por último colocamos las tablillas para las inscripciones sobre los barrotes. La disposición de las mismas variaba de un vagón a otro, siendo la única mas o menos fija la que tiene el cajetín con la rejilla que iba en la esquina inferior derecha del costado.

La versión sin garita se monta de forma similar pero es mucho mas sencillo.

PINTURA

Antes de pintar daremos una mano de imprimación en espray, un par de manos de pintura y otra de barniz mate que cubra todo el modelo.

Se puede decorar en color gris claro y en rojo oxido.



COLOCACION DE CALCAS

Nos guiaremos de la fotografía para situar las calcas, teniendo en cuenta lo que se ha comentado sobre la anarquía en la colocación de las tablillas.

En el chasis tenemos que rebajar el resalte superior lijando hasta llegar a las vigas laterales, y colocar el estribo lateral, para ello podemos dar dos taladros por debajo de las vigas laterales e introducir las patillas.

Terminaremos el modelo pegando la caja con cianocrilato.