



MONTAJE DEL CHASIS UNIFICADO



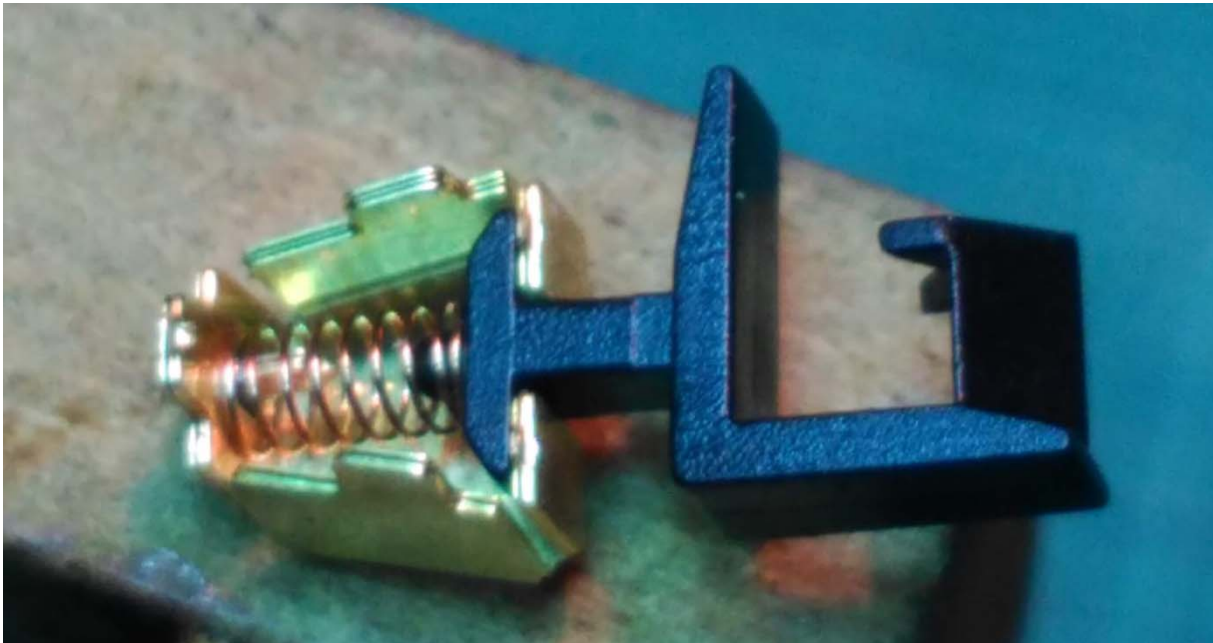
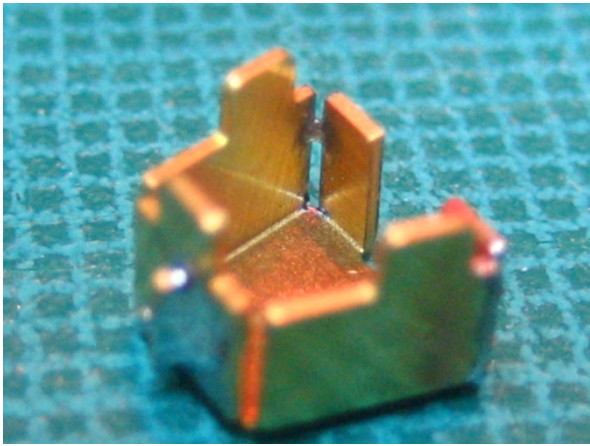
Doblamos el soporte de los ejes sobre las ballestas por detrás y las cajas de grasa por delante.



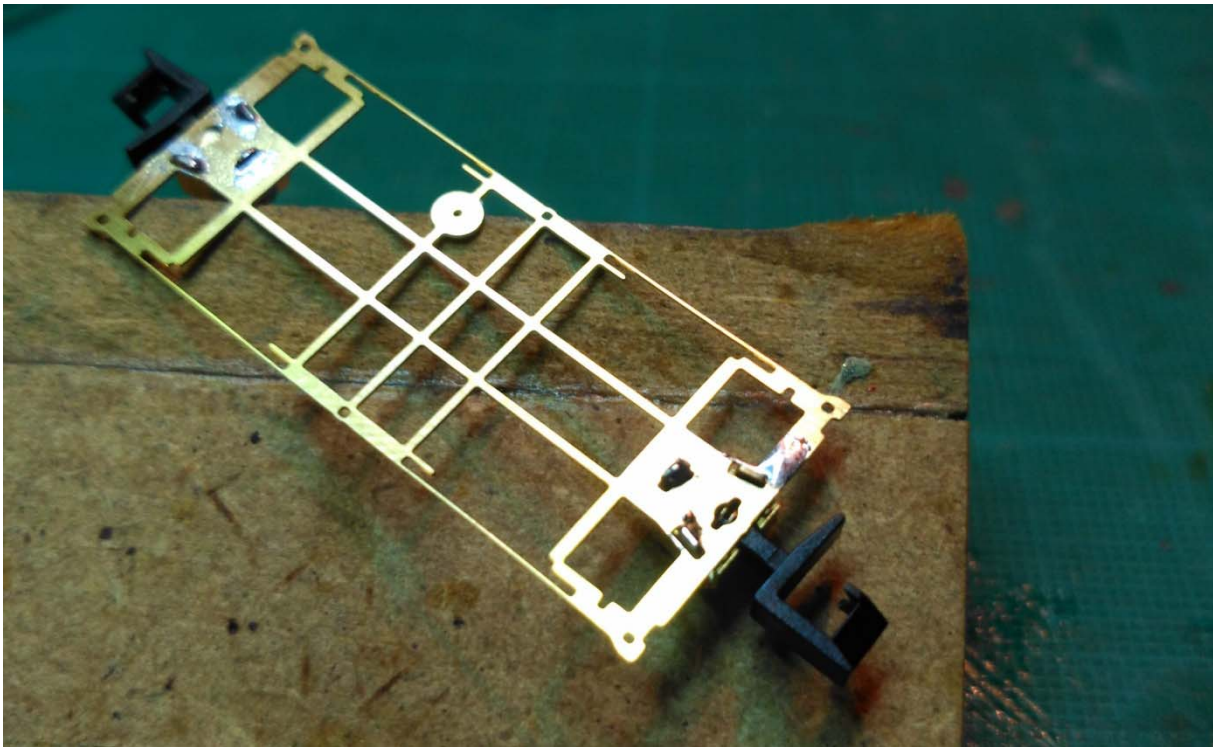
Este es el resultado final.



Damos un sutil punto de soldadura, sin tapan el encaje de los ejes.

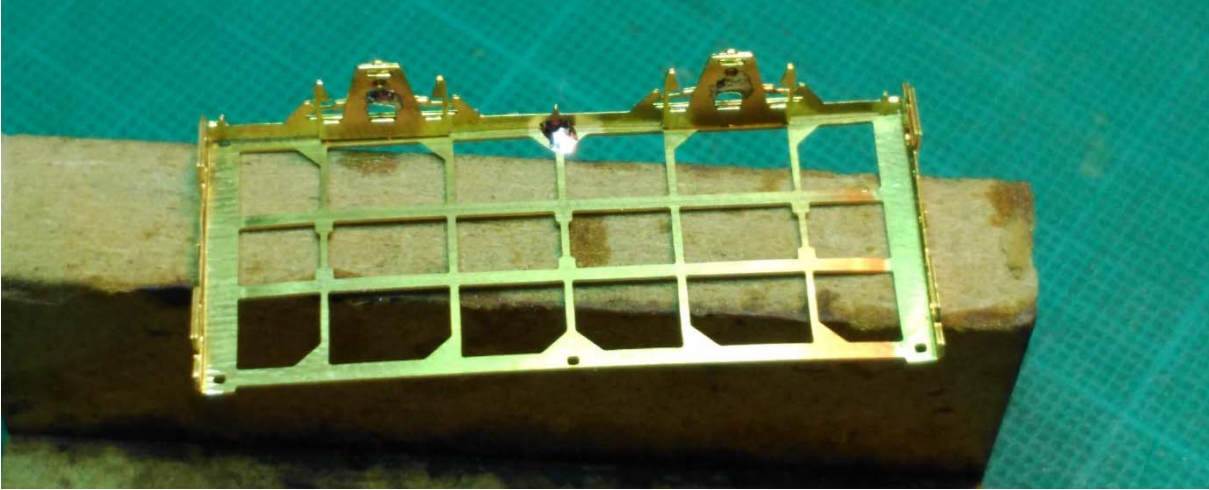


Doblamos la caja del enganche, colocamos el muelle encajado en el tetón de latón y la pieza de plástico con el tetón hacia abajo, como en la foto.

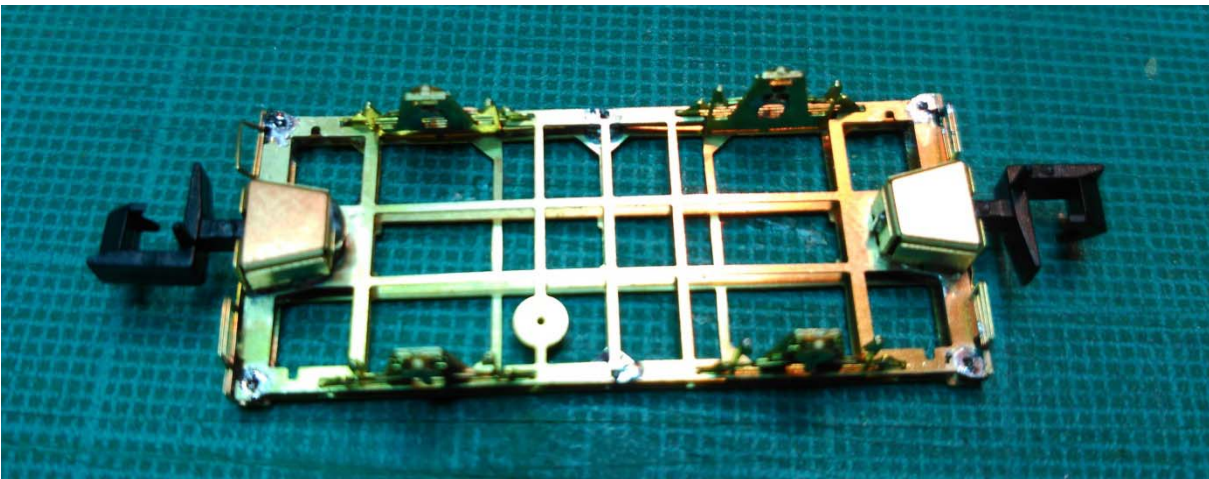


Colocamos los enganches en la pieza inferior del chasis. Si soldamos, hay que ser muy cuidadoso, poco estaño y poco tiempo o derretiremos la pieza de plástico.

Ante la duda, pegar con cianocrilato.

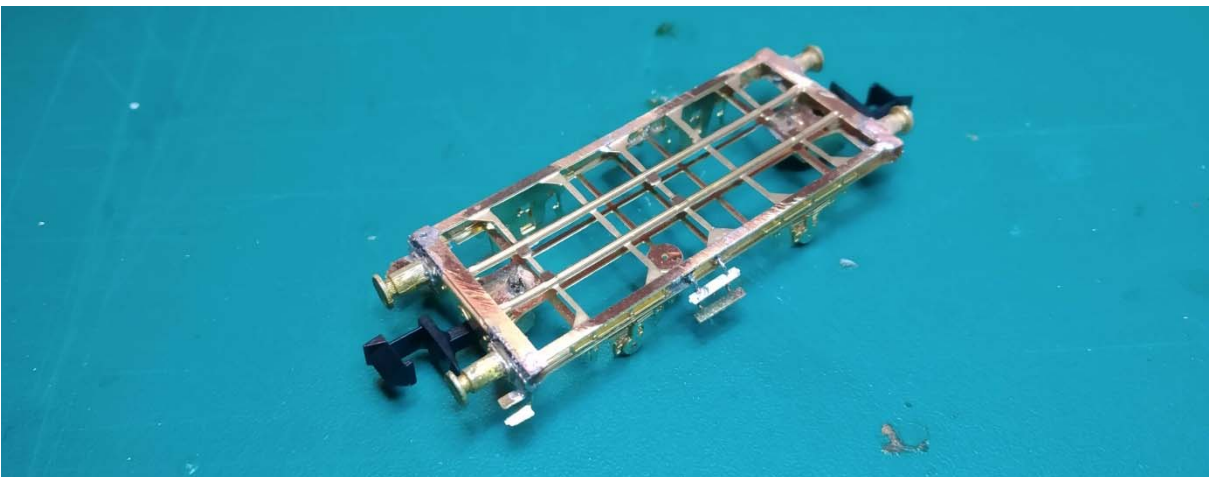


Doblamos los testeros de la pieza superior del chasis y encajamos los laterales.

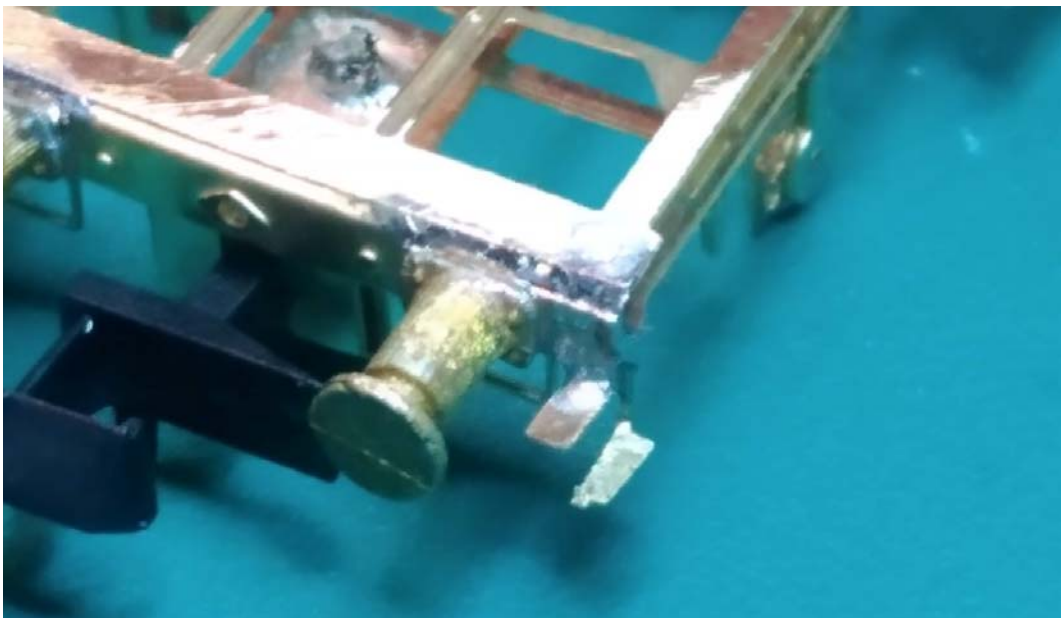
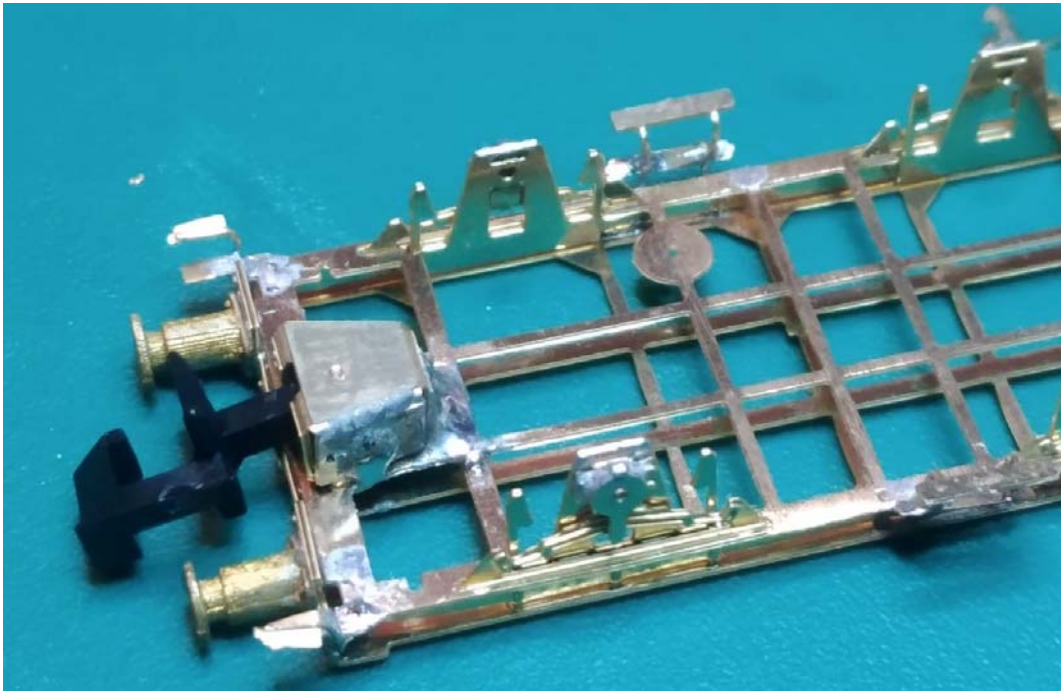


Después unimos la parte superior con la inferior.

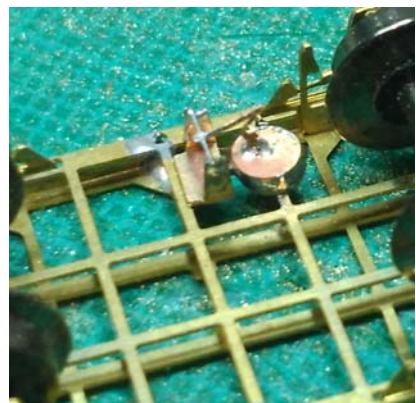
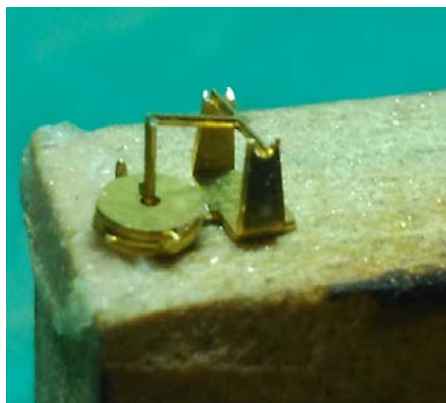
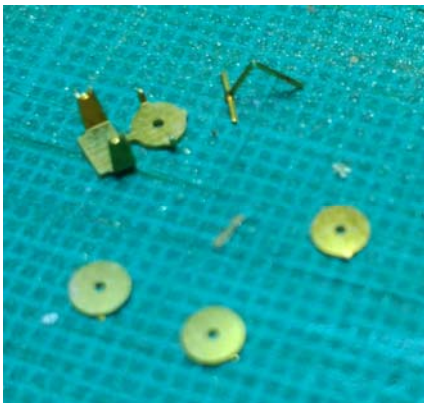
Añadimos el peldaño intermedio.



Añadimos los topes y estribos, según versión.



Detalle de los estribos en el testero de la garita.



Si se quieren detallar mas los bajos, se puede añador el mecanismo del freno que se ve en las imágenes, y un depósito de vacío y las tuberías de interconexión, no suministrados en el kit.